

KARLOVA PAADISADAM  
EESKIRI

## 1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	KARLOVA PAADISADAM
Sadama kood:	EE KAP
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)
Koduleht:	www.setoline.ee
e-post:	sadam@setoline.ee
Telefon:	+372 53 069 966

### Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Seto Line Reisid OÜ
Registrikood/isikukood:	11438981

### Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Rebase tn 18, Tartu linn, Tartu maakond 50104
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	58°22'08.00"N
Pikkus:	26°44'46.00"E
Akvatooriumi pindala (m <sup>2</sup> ):	8527.5
Maa-ala pindala (m <sup>2</sup> ):	23867.5

### Sadama tehnilised andmed:

Sadam asub Emajõe paremkaldal ning Emajõe laius sadama alal on keskmiselt 65m. Sadamas on statsionaarne kai pikkusega 40m ja ujuvkaid pikkusega 168m ja 67m
--

### Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Statsionaarne kai	40,0	1,9	1,9	Reisilaev, Väikelaev
Ujuvkai 1	168,0	1,9	1,9	Väikelaev
Ujuvkai 2	67,0	1,9	1,9	Väikelaev

### Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	24.0
Veesõiduki suurim laius:	10.0
Veesõiduki suurim süvis:	1.9
Veesõiduki kogumahutavus:	alla 500
Lisainfo veesõidukite kohta:	

### Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist. Jäämurdmistõid laevateel ja sadama veealal riik ei teosta, navigatsiooni ebasoodate jääolude korral ei ole.
--

**Sadama tööaeg:**

Sadama tööaeg 09.00 - 17.00. Sadam teenindab laevu tellimusel ööpäevaringselt.

Rahvus- ja riigipühadel toimub laevade teenindamine kokkulepete alusel.

**Sadama navigatsioonihooaeg:**

Navigatsiooni perioodi algus:	1. mai
Navigatsiooni perioodi lõpp:	31. oktoober

**Kohaliku aja erinevus UTC-st:**

Kohaliku aja erinevus UTC-st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

**Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:**

Seto Line Reisid OÜ  
Väike-Rõsna küla, Setomaa vald, Võru maakond, 64034  
+372 503 7616  
info@setoline.ee

**2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus****Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:**

Laeva kaptenil on kohustus teavitada sadamakaptenit ootamatust saabumisest sadamasse.

Informatsioon laeva lähenemisest sadamale edastatakse sadamakaptenile telefonil (+372) 53 069 966.

Laeva kapten on kohustatud teavitama sadamakaptenit:

- 1) Sadamast lahkumisest vähemalt 1 tund enne laeva lahkumist;
- 2) Ootamatust lahkumisest sadamast viivitamatult.

Informatsioon laeva lahkumisest tuleb edastada sadamakaptenile telefonil (+372) 53 069 966,

Sadamakapten võib delegeerida sadamaseadusest tulenevalt õigusi ja kohustusi enda äraoleku ajaks teistele sadama töötajatele.

**Sisenemise- ja väljumise loa andmine:**

15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakaptenilt luba.

15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamakaptenilt selleks luba.

Sadamakapten võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:

- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
- 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

**Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:**

Laeva kapten peab informeerima sadamakaptenit kõigi lahkumisformaalsuste teostamise kohta ning esitama eelteate laeva väljumise kohta sadamast.

Eelteade peab sisaldama järgmist informatsiooni:

- 1) laeva reg. number;
- 2) väljumise aeg;
- 3) pikkus, laius;

**Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:**

Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

Vabatsiooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	730 2615
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei

**Piiripunkt:**

Piiripunkt:	Puudub
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	
Kontaktandmed:	

**Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:**

Karova paadisadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli laevadele.

**Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:**

Infot sadamakaptenile saab edastada tööpäeviti 9-17 telefoninumbri (+372) 53 069 966.

Raadioside töökanalid:	puuduvad
Kutsung:	Puudub

**Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):**

Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist on kohustuslikud nende kaptenitele.

Sadama veealal laevadel ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.

Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.

Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.

Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.

Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.

Stationsaarse kai ääres seisval laeval on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks sadamast väljumiseks või haalamiseks. Ujuvkai ääres seisval laeval ei ole lubatud kasutada sõukruvide käitamist.

Pemasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.

Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadamakapteni loal.

Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadama territooriumi kui ka akvatooriumi puhtana.

**Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):**

Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.

Keevitus- ja tuletööde tegemiseks tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.

Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.

Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.

Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

### 3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

**Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):**

Laevade liikumisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" (COLREG) ning "Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord" (CEVNI)

Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

Juhul, kui sadama alal liiguvad reisilaevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma laevatee telgjoonest nii kaugelt, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.

Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga..

Veesõidukid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

Veealal liikudes peavad veesõidukid ja väikelaevad jälgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" (COLREG) ja "Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord" (CEVNI) ning lähtuma headest meretavadest.

Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

Veesõidukeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt sadamakapteni loal.

**Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:**

Nähtavuse korral alla 100 m teostatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama kapteni poolt koos laeva kapteniga.

**Sildumine:**

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

**Pukseerimine:**

Sadamal puudub puksiir.

**Liiklus jääoludes:**

Jääoludes ei toimu sadama alal navigatsiooni.

**Erinõuded:**

Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

**4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus****Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:**

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	Seto Line Reisid OÜ
Registrikood/isikukood:	11438981
Aadress:	Mineraalvee, Väike-Rõsna küla, Setomaa vald, Võru maakond, 64034
Telefon:	+372 5037616
Faks:	
e-post:	info@setoline.ee
Koduleht:	www.setoline.ee
Kontaktisik:	Toomas Sein

**Stividoritööd:**

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

**Veega varustamine:**

Joogiveega varustamise võimalus:	jah
Kogus:	10.0 m <sup>3</sup>

**Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:**

Laevaheitmete vastuvõtt:	ei
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	jah
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	1.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	ei

Heitvete vastuvõtu kogus:	12.0 m <sup>3</sup>
Heitvete vastuvõtu võimalus:	jah
Pilsivee vastuvõtu kogus:	10.0 m <sup>3</sup>
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	ei

### Lastitöötlemisternali iseloomustus

Puudub
--------

### Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	jah
--------------------------------	-----

### Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	jah
-----------------------	-----

### Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistööde võimalus:	jah
Teostatava remondi liik:	
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	jah
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	jah
Peamasina remondi võimalus:	ei

### Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	jah

### Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Pesupesemise võimalus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah

Teenuse liik:	Internet
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah

Teenuse liik:	Kütus
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah

Teenuse liik:	Elekter
Teenuse nimetus:	

Teenuse kirjeldus:	Jah
Teenuse liik:	Joogivesi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah
Teenuse liik:	Dušš
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah
Teenuse liik:	WC
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah
Teenuse liik:	Wi-Fi
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah
Teenuse liik:	Kohvik
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah
Teenuse liik:	Parkla
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	Jah

#### Raudteede iseloomustus

Raudteed sadamasse ei tule.

#### Maismaateede iseloomustus

Sadama alale pääseb mööda asfaltkattega teed. Sadama alal on 34 parkimiskohta, millest 2 on invakohad.

#### Tualettide arv

Tualettide arv	4
----------------	---

### 5. Reisijate teenindamise korraldus

#### Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	jah
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	Reisijate peale- ja mahaminekut korraldab reisilaeva meeskond.
Teenused reisijatele:	Reisilaevu teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kohal statsionaarsel kail.  Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

### 6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
Kontaktinfo:	

### 7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas	Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevõrustus peavad
--------------------------	--



seisvatel laevadel:	<p>olema töökorras.</p> <p>Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.</p> <p>Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.</p> <p>Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadamakaptenit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.</p> <p>Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.</p> <p>Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.</p>
Vahendite paiknemine:	Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas, tulekustuti, redel ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.

Viide reostustõrjeplaanile:	<a href="http://www.setoline.ee">www.setoline.ee</a>
-----------------------------	--

## 8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	G4S
Äriregistri kood:	10022095
Kontaktandmed:	1911
Valverežiimi kirjeldus:	Videovalve
Politsei:	110
Päästeteenistus:	112